

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 05.10.2017.

Oggi 5 ottobre 2017 alle ore 15,30 presso la sede amministrativa della Centro Servizi Ambiente Impianti S.p.A. si è tenuto il Consiglio di Amministrazione della Società per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. Autorizzazione a contrarre Accordo Quadro con un solo operatore per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi d'opera aziendali di proprietà della Centro Servizi Ambiente Impianti S.p.A.;

OMISSIS

Assume la Presidenza a norma di Statuto il Presidente del Consiglio di Amministrazione Sig. Emanuele Cerri, il quale constata e fa constatare la

regolare convocazione avvenuta a mezzo PEC in data 27.09.2017, e l'integrazione all'ordine del giorno avvenuta a mezzo PEC in data 04.10.2017, la presenza di tutti i membri del Consiglio di Amministrazione e dell'intero Collegio Sindacale.

Posto che tutti i presenti si sono dichiarati sufficientemente informati sui temi posti all'ordine del giorno, dichiara regolarmente costituito ed atto a deliberare il presente Consiglio, il Presidente chiama a svolgere le funzioni di segretario verbalizzante la Sig.ra Ilaria Bartolini, che accetta.

OMISSIS

Passando a trattare il **terzo punto** all'ordine del giorno, l'Amministratore Delegato riprende la parola e comunica che si rende necessario procedere all'individuazione di un nuovo fornitore per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi d'opera aziendali mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016, con il quale sottoscrivere un accordo quadro ex art. 54, comma 3, D. Lgs. 50/2016.

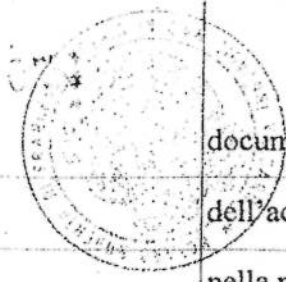
Il servizio di manutenzione dovrà ricomprendere la manutenzione dei

gruppi meccanici, degli impianti elettrici, elettronici e di climatizzazione cabina, delle parti di carrozzeria e tutti gli oneri connessi alle attività di manutenzione. La durata del servizio viene ipotizzata in un anno con la possibilità di proroga per ulteriori due anni e quindi complessivamente per tre anni.

L'importo annuo dell'appalto viene ripartito in:

- manutenzione ordinaria e programmata per Euro/anno 135.000 (405.000 euro per il triennio) soggetti a ribasso, ribasso che sarà calcolato sulla base della offerta a prezzi unitari;
- manutenzione straordinaria per Euro/anno 130.000 (390.000 euro per il triennio). Tale importo costituisce una stima effettuata sulla base dei costi storici sostenuti fino ad oggi dalla Stazione appaltante; rispetto a detta manutenzione straordinaria e non essendo possibile ipotizzare il numero di interventi che si renderanno necessari nel corso dell'appalto viene chiesto ai concorrenti di quotare: i) un ribasso sul costo della manodopera in cantiere; ii) un ribasso sul costo della manodopera in officina; iii) un ribasso sui listini ufficiali Liebherr, Caterpillar, Fiat/Hytachi, JCB, Dieci e Same, dove per "ufficiali" si intendono i listini della casa costruttrice in vigore in Italia al momento della pubblicazione della gara;

Ai sensi dell'Art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e smi viene individuata quale incidenza media del costo della manodopera per l'intero rapporto contrattuale la percentuale del 25% tenendo conto quale CCNL quello dei Metalmeccanici. Ai sensi del D.Lgs n. 81/2008 e smi i costi della sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale, così come valutati nel



documento unico di valutazione rischi (DUVRI) per i 3 anni di vigenza dell'accordo, sono determinati in €. 1.795,29, e corrisposti mensilmente nella misura di 1/36 dell'importo totale.

Per quanto sopra precisato l'importo complessivo stimato a base di gara risulta pertanto pari ad euro 796.795,29.

A norma dell'Art. 95 co. 10 bis del D.Lgs. 50/2016, l'appalto sarà aggiudicato mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. Con un punteggio, ripartito in 70 punti per l'offerta tecnica e 30 punti per l'offerta economica.

Viene proposto quale RUP il Direttore Tecnico Ing. Luca Zipoli e Direttore dell'esecuzione l'Ing. Nadia Pasquini.

Si apre una discussione alla quale tutti partecipano e al termine della quale il Consiglio all'unanimità delibera l'autorizzazione all'espletamento della procedura di gara nei termini e modi sopra indicati, nomina quale Responsabile del Procedimento l'Ing. Luca Zipoli al quale viene conferito ogni e più ampio mandato nella predisposizione degli atti di gara e quale DEC l'Ing. Nadia Pasquini.

Omissis

OMISSIS

Null'altro essendovi da deliberare e nessun altro chiedendo la parola la seduta viene tolta alle ore 18.30.

IL PRESIDENTE

[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO

[Handwritten signature]